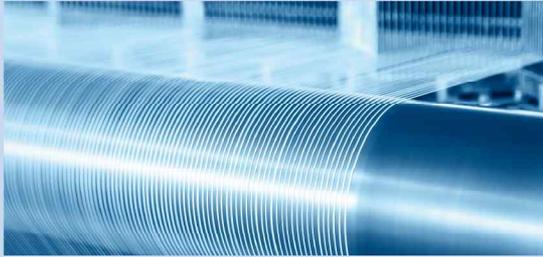


# ISC ISSUE REPORT

섬유제조·패션산업 인적자원개발위원회

## 산업용 섬유 전반 동향





# ●●● 목 차 ●●●

## ■ 산업용 섬유 전반 동향

[요약] .....	1
I. 서론 .....	2
II. 산업용 섬유소재 동향 .....	5
III. 산업용 섬유제품 동향 .....	14
IV. 산업용섬유 관련 규제·정책 .....	20
V. 결론 및 시사점 .....	25

□ 비상업 목적으로 본 보고서에 있는 내용을 인용 또는 전재할 경우 내용의 출처를 명시하면 자유롭게 인용할 수 있으며, 보고서 내용에 대한 문의는 아래와 같이 하여 주시기 바랍니다.

□ 작성자 : 한국생산기술연구원 여상영 수석연구원 (miracle@kitech.re.kr)

※ 문의처 : 섬유제조·패션산업 인적자원개발위원회 사무국  
- 한국섬유산업연합회 (02-528-4047, ryuna@kofoti.or.kr)



□ 산업용 섬유 전반 동향

■ 서 론

산업용 섬유는 범용의류로 사용되는 섬유가 아닌 특정 용도로 사용하기 위하여 기능성을 부여하여 제조된 섬유소재 및 그 집합체로 정의됨. 2000년 이전에 비의류용 섬유로 불리다가 그 이후에 산업용 섬유, 산자섬유, 슈퍼섬유, 하이테크섬유, 고성능섬유 등으로 불리면서 국내에서도 다방면으로 개발되어 옴

■ 산업용 섬유 시장 동향

전 세계 산업용 섬유 시장은 2024년 기준 3,019억불에서 연평균 성장률 6.2%씩 증가하여, 2030년에는 4,290억불로 전망됨. 산업용 섬유의 원료는 합성고분자가 약 50%를 차지하고 있으며, 제조공정으로는 부직포가 67% 이상의 높은 점유율을 보이고 있고, 부직포가 산업용 섬유 시장의 성장을 이끌고 있음

■ 산업용 섬유제품 동향

산업용 섬유는 다양한 분야에 사용되고 있으며, 그중에서도 항공, 자동차, 기차 등 수송분야(Mofiltech)가 약 18%로 가장 높은 비율로 점유하고 있음. 전 세계 자동차 및 수송분야의 발전과 안전성과 연비의 중요성에 따라 다양한 산업용 섬유 제품이 자동차 분야에 적용되고 있음

■ 산업용 섬유 관련 규제·정책

미국은 방위산업과 관련된 수요에는 자국의 섬유 및 의류제품을 조달하도록 의무화하고 있으며, 일본, EU, 중국, 인도 등은 자국의 산업발전을 위한 산업용 섬유에 대한 표준화, 발전전략, 품질관리 시험법 등을 제작하고 있음. 우리나라도 산업기술혁신촉진법을 통하여 산업용 섬유 소재 및 제품 개발을 수행하고 있으며, 글로벌 환경규제 강화에 따른 친환경화를 위한 연구개발 및 규제대응이 이루어지고 있음

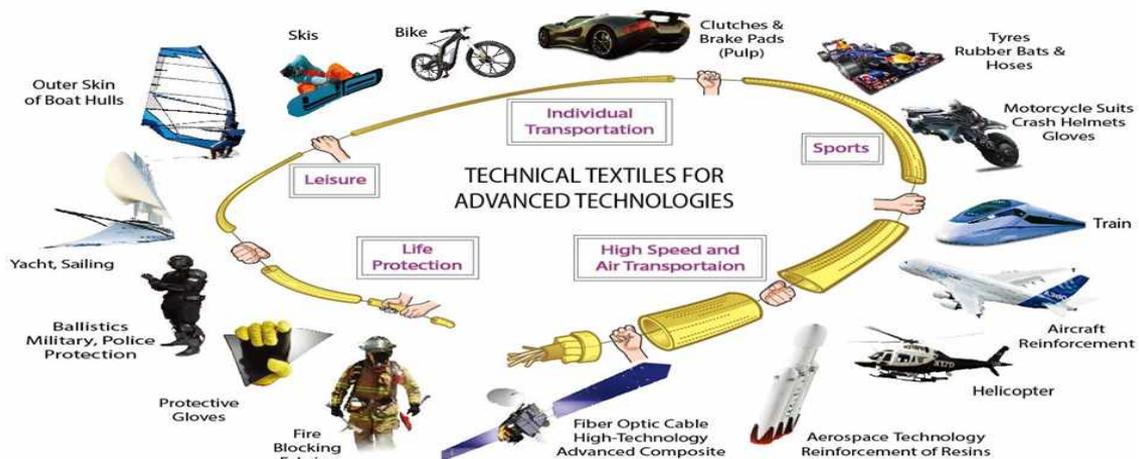
■ 결론 및 시사점

국내의 섬유산업 환경과 글로벌 트렌드를 살펴볼 때, 고강도, 고내열성, 고차단성 등과 같은 고성능·극한성능을 갖는 첨단 산업용 섬유 개발 및 해당 분야의 체계적인 인력양성 시스템 구축도 필요함과 동시에 소재와 용도에 따라 다양한 리사이클, 생분해, 탄소중립 등과 관계있는 친환경 분야 인력양성에 대한 투자도 필요하다고 사료됨

## □ 산업용 섬유의 정의 및 범위

- (산업용 섬유의 정의) 범용의류로 사용되는 섬유가 아닌 특정 용도(건축, 토목, 수송, 의료, 전기전자, 농업, 환경, 생활, 보호 등)로 사용하기 위하여 제조된 섬유소재 및 그 집합체
  - 의류산업을 제외한 전산업의 제품, 공정 및 업무에서 사용되는 특별히 디자인 되고 설계된 섬유 집합체 (산업부 사업계획서/2001년)
  - 섬유제품중 의류로 사용되지 않는 섬유로서 건축용, 토목용, 외력을 받는 분야에 사용되는 섬유제품의 총칭 (신섬유사전/2003년)
  - 일반적으로 미적, 장식적 성격보다는 기술 및 기능집약형 소재 혹은 섬유제품으로 철강, 플라스틱, 종이 등의 대체소재로 사용하는 섬유 (화섬협회)
- (산업용 직물/Industrial fabric, mechanical fabric) 의료용이나 복식용이 아닌 직물을 널리 이르는 용어로, 산업용 자재로, 또는 공업 제품에 사용되는 것과 선박용에 사용되는 것 등을 말함 (신섬유사전/2003년)
- (산업용 섬유산업) 범용 섬유산업의 기반기술과 6T 융합 신기술을 결합하여 섬유 및 섬유집합체(직물 및 부직포)를 제조하고, 나아가 첨단복합재료 형태의 제품을 제조하는 산업 (화섬협회)

## &lt;산업용섬유의 다양한 용도 분야&gt;



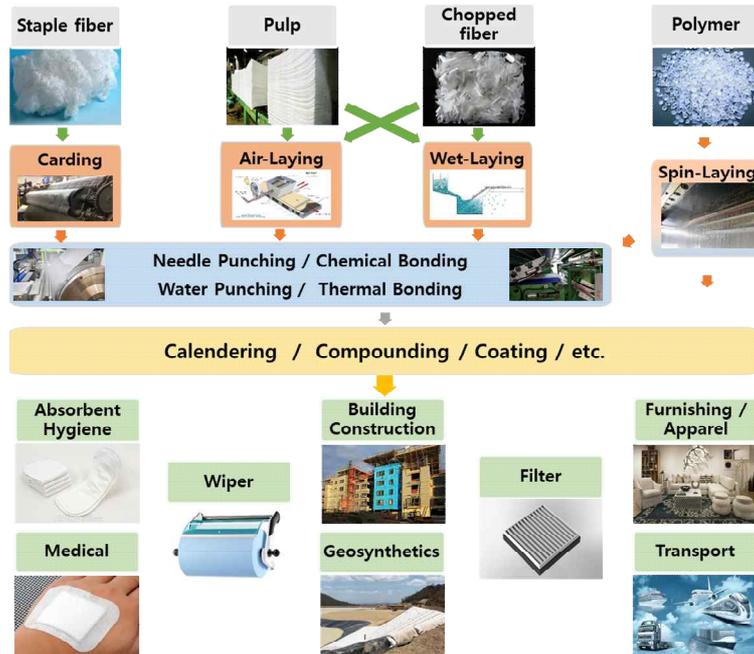
- (산업용 섬유의 범위) 2000년도 이전에는 기존 의류용섬유(범용섬유)와 구분 짓기 위해 비의류용섬유(non-clothing textile, non-apparel textile)이라고 주로 불리웠으나, 2000년초부터 산업용섬유 또는 산자섬유(industrial textile, technical textile)로 불리기 시작하였음

< 과거 '비의류용 섬유' 관련 기사 >



- 1935년 나일론섬유의 발명 이후 섬유산업에 합성섬유가 생기기 시작하였고, 복합방사 등 합성섬유 방사공정기술이 발전하면서 천연섬유로만 제조하던 의류용 소재는 다양한 용도로의 전환을 꾀하게 되었음
- 특히, 1952년 니들펀칭 공정에 의한 부직포의 발명과 더불어 스펀본드부직포, 멜트블로운부직포 등 빠르게 생산량을 늘릴 수 있는 부직포 공법이 적용되면서 기저귀, 생리대, 와이퍼 등 일회용품에 대한 부직포의 소비량이 개발도상국을 중심으로 크게 증가하였음
- 또한 경제발전과 더불어 인류의 관심이 환경, 의료, 수송 등에 집중되면서 기존에 일반 직물, 플라스틱, 금속 등을 섬유소재나 부직포가 대체하기 시작하였음
- (부직포) 섬유를 이용하여 시트상태인 섬유집합체 웹(web)을 제조하여 실행 성공적인 방적공정과 포형성공적인 제직 및 편직공정 없이 섬유자체의 결합 방법으로 형태안정성을 부여한 포를 부직포라고 함
- 특정방향 또는 임의방향으로 배열된 섬유가 상호마찰, 용융, 접착에 의해 결합되어 제조되는 시트형태의 포구조 (International Organization for Standardization: ISO)

## < 부직포 제조공정 및 용도 >

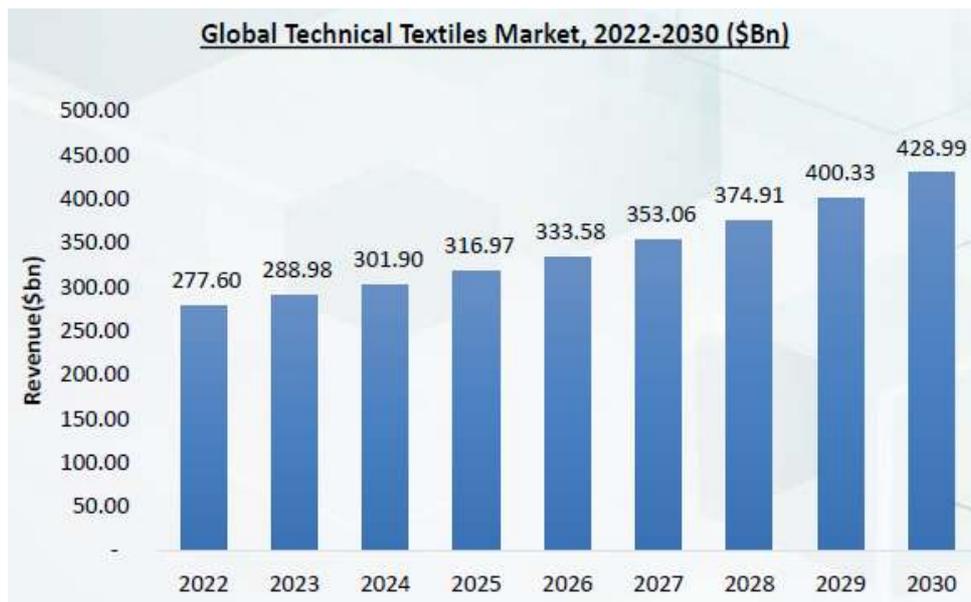


- 산업용 섬유 시장의 약 50%를 차지하는 부직포의 소비량 증가에 따라 개발도상국과 선진국 모두 산업용 섬유 소재와 제품의 생산과 소비가 증가하였음
- 국내에서는 비의류용섬유, 산업용섬유, 슈퍼섬유, 첨단섬유, 하이테크섬유, 테크니컬 텍스타일 등으로 불려왔으며, 해외에서는 technical textile로 대표적으로 불리고 있고, 본고에서도 산업용섬유(technical textile)가 상기와 같은 분야를 포함한다고 기술함
- 슈퍼섬유: 일반 섬유보다 강도, 내열, 난연성 등이 우수한 고성능 섬유소재 (한국섬유개발연구원)

## □ 산업용 섬유 시장동향

- 전세계 산업용 섬유 시장은 2024년 기준 3,019억불(417조원)에서 연평균 성장률 6.24%씩 증가하여 2030년에는 4,290억불(593조원)도달할 것으로 추산됨
  - 전 세계 산업용 섬유 시장의 성장은 최근 수년간의 빠른 기술발전과 경제 상황개선에 기인하는 것임
  - 산업용 섬유의 수요 증가는 비용의 효율성, 내구성, 다용성, 친환경성이 높아짐에 따라 기인하는 것이며, 동시에 주거 및 상업적인 분야에서 건설활동이 증가하고 만성질환의 유병률이 증가함에 따라 시장이 확대되어 왔음
  - 자동차, 의료, 건설, 농업 등 다양한 분야에서 산업용섬유의 사용이 광범위하게 확대되고 있고, 다양한 응용 분야에서 혁신적이고 지속가능한 솔루션을 제공하는데 있어 시장의 중요한 역할이 강조됨

## &lt;전세계 산업용섬유 시장 전망&gt;

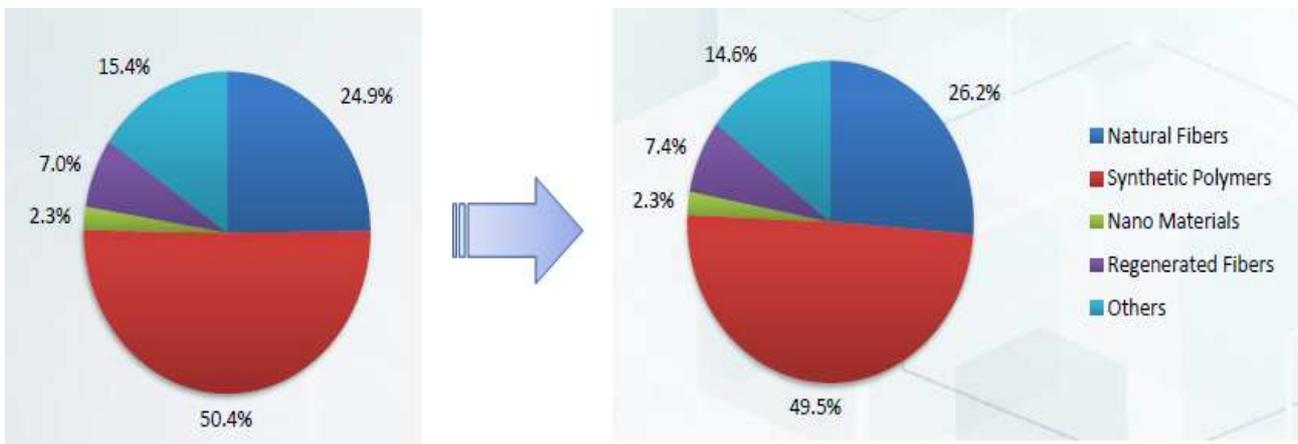


출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

- 산업용 섬유의 원료는 합성섬유, 천연섬유, 재생섬유, 나노물질 등이 있으며, 합성섬유가 약 50%로 가장 큰 점유율을 차지하고 있는데, 석유로부터 추출되어 제조되는 합성섬유는 이산화탄소 배출량에 상당한 영향을 미치고 있음

- 지속가능성 문제에 대응하여 섬유기업들은 산업용섬유에 대한 환경친화적인 대안을 제시하며 재활용 소재와 천연유래 소재에서 섬유를 개발하는데 주력하고 있는 실정임
- 2024년에 합성고분자의 비율이 50.4%였지만, 2030년에는 49.5%로 다소 낮아질 것으로 예상되며, 반면 천연섬유는 24.9%에서 26.2%로 증가하고, 재생섬유도 7.0%에서 7.4%로 증가할 것으로 추정됨

### <전세계 산업용섬유 원료시장 전망>



\* 左: 2024년, 右: 2030년

출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

○ 섬유산업에서 순환성(Circularity)에 대한 중요성이 커짐에 따라, 합성고분자에서 산업용섬유의 혁신이 가속화되고 있는데, 일례로 2025년 1월에 발표된 Ambercycle과 Benma간의 협력은 cycora<sup>®</sup> 생산을 통해 자원 순환형 폴리에스터 섬유 개발을 확대하는 것을 목표로 함

- 이러한 협력은 신규 자원에 대한 의존도를 줄이고 섬유 폐기물 문제를 해결하고, 자연친화적인 합성고분자를 도입함으로써 산업용 섬유 시장에서의 지배력을 강화할 수 있음

\* Ambercycle: 폐폴리에스터를 원료로 '분쇄-해중합-방사-제품화'공정 보유하는 중국기업 (<https://www.ambercycle.com>)

<TIME 선정 2024년 100대 개발품>

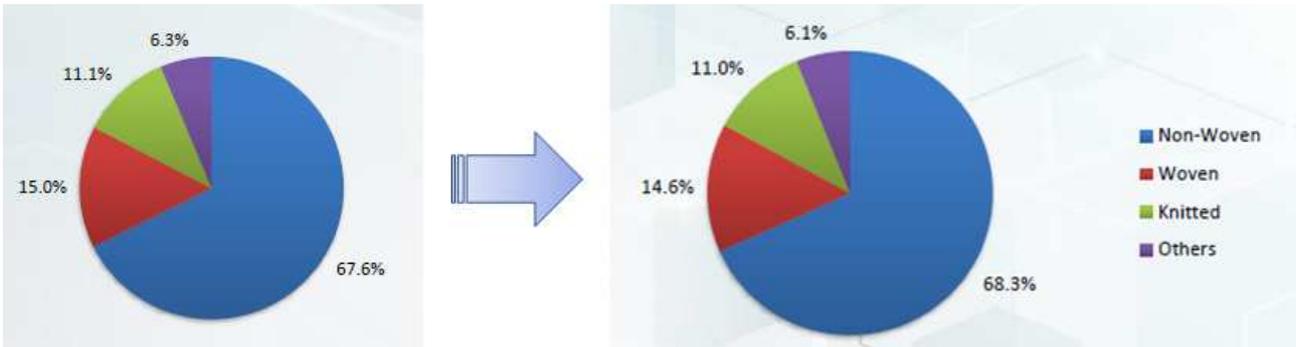
Regenerated Textiles

Ambercycle Cycora  
1 MINUTE READ



- 2000년초 부직포는 산업용 섬유에서 약 50%를 차지하였으나, 2024년 제조공정별 시장에서는 67.6%의 점유율을 보이며, 편물 11.1%, 직물 15.0%보다 압도적으로 높게 시장을 장악하고 있음. 자동차 분야에서만 카페트, 트렁크라이너, 캐빈필터, 연료필터 등 약 40개 이상의 부품에서 부직포가 사용되고 있으며, 2030년에는 전체 산업용 섬유의 68.6%를 차지할 것으로 전망됨

<전세계 산업용섬유 제조공정/소재형태 전망>



\* 左: 2024년, 右: 2030년

출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

- 직물형태의 산업용 섬유소재에서는 도레이(Toray)와 테이진(Teijin)이 항공우주 및 방위산업과 같은 복합소재를 위한 고성능 직물 생산에 투자를 크게 하고 있음. 특히, 세계적인 탄소섬유 제조기업인 도레이는 한국 구미국가산업단지 에 2025년까지 3억4천만달러(4,665억원)을 투자할 예정임

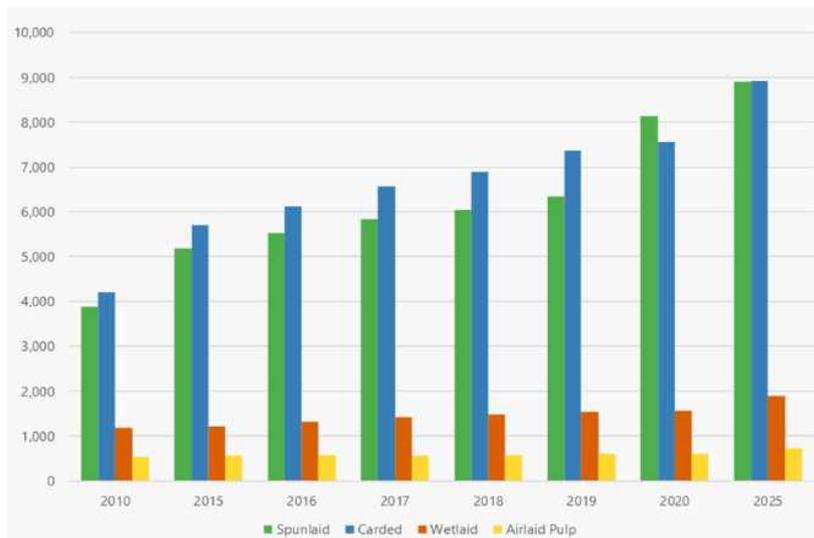
- 부직포의 세계 무역량 증가는 산업용 섬유 시장에서 부직포 제조공정을 개발하고 용도별 부직포를 더 적용하게 하는 원동력임. OEC\*에 따르면 부직포는 2023년 총 무역가치가 166억달러(22.8조원)에 달해 전 세계에서 244번째로 많이 거래되는 제품으로 평가되었음. 중국, 독일, 일본, 이탈리아, 미국 등이 시장을 주도적으로 선점하고 있으며 다양한 산업에서 부직포 수요를 반영하고 있어서 산업용 섬유시장을 키우고 있음

\* OEC(Observatory of Economic Complexity): 경제 복잡성 관측소

### ○ 부직포 제조공정별 전세계 생산량

- 2008년에는 건식부직포(Drylaid Nonwoven) 49.1%, 방사부직포(Spunlaid Nonwoven) 34.8%로 점유율 차이 15% 정도 있었으나, 방사부직포가 수송용/의료용/필터용/토목용 제품 등으로 제조되는 제품이 많아서 빠르게 성장하였음
- 2018년에는 건식부직포 46.6%와 방사부직포 40.2%로 차이가 좁혀지고, 2020년 코로나 팬데믹에 의하여 방사부직포의 수요가 급작스레 증가하여 성장률이 높았음

<전세계 용도별 부직포 제조공정별 생산량 전망>



출처: GLOBAL NONWOVEN MARKETS REPORT(2022), INDA&EDANA

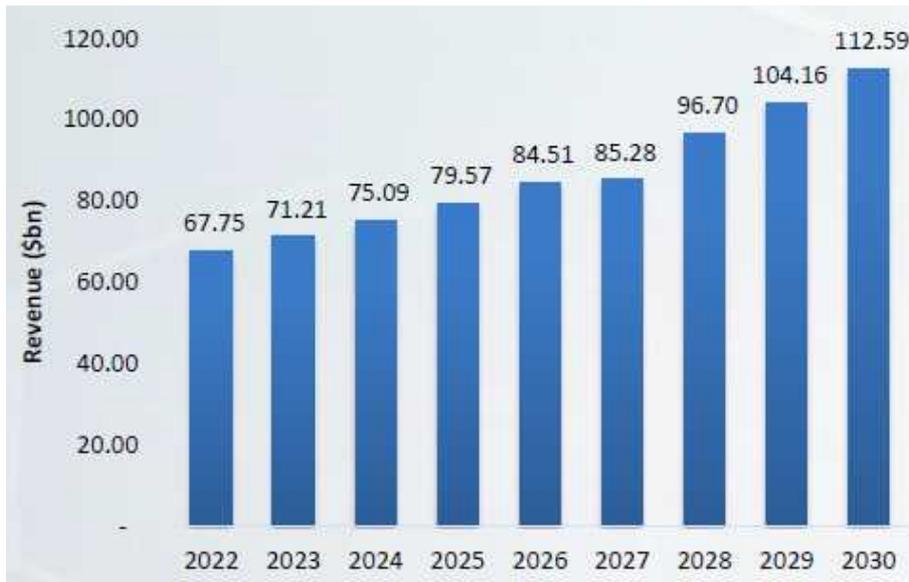
- 코로나 엔데믹 이후에 방사부직포의 수요는 빠르게 감소하여 2025년에는 건식부직포의 수요가 방사부직포의 수요를 다시 앞지를 것으로 전망됨

- 습식부직포(Wetlaid Nonwoven)는 2000년대 비교적 빠르게 성장하였으나, 평균 성장률에 비해 다시 감소하였음. 에어레이드부직포(Airlaid Nonwoven)는 여전히 3% 수준의 시장성장율을 전망됨

□ 산업용 섬유 원료 시장동향

- 면, 양모, 실크, 마섬유 등과 같은 천연섬유들은 생분해성과 친환경적인 물성으로 인하여 점점 더 인기를 얻고 있음. 2024년 75십억불(103조원)이던 천연섬유 시장은 2030년에는 112십억불(153조원)으로 크게 증가할 것으로 전망됨
- 지속가능한 개발 트렌드는 산업용 섬유 시장에서 천연섬유 원료에 대한 성장에 기여하고 있음. 많은 메이저 브랜드들은 지속가능성 기준을 충족하고 기후 변화 대응 목표를 달성하기 위해 스타트업과 협력하고 있음. 다양한 장점을 갖춘 프리미엄 침구 제품의 공급이 증가함에 따라 소비자들에게 큰 호응을 얻고 있음

<전세계 산업용섬유용 천연섬유 원료 시장 전망>

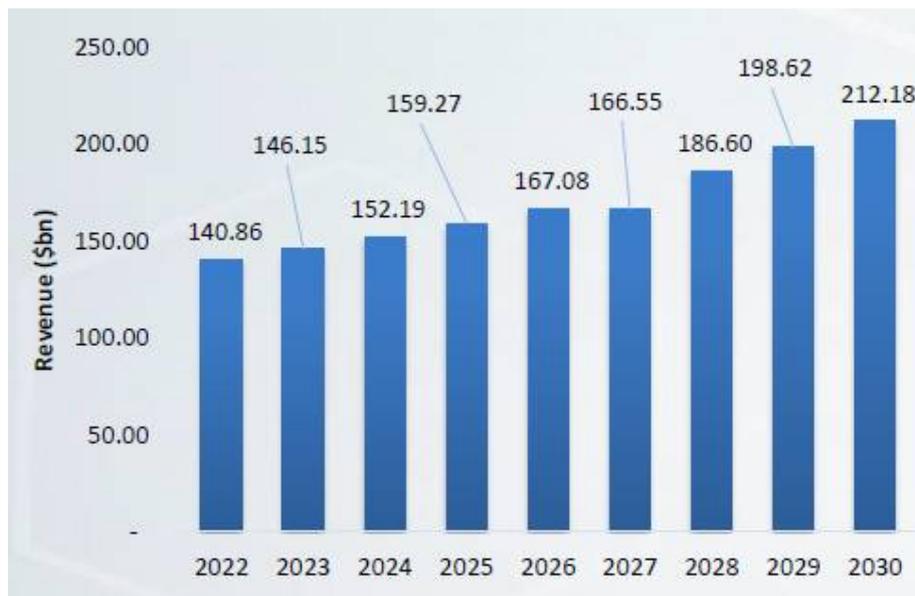


출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

- 최근 주요 기업들이 자동차 및 건설 분야에 식물성 섬유를 도입하기 위해 투자하면서 시장성장이 가속화될 것으로 예상됨
- 2021년 2월 Allbirds는 천연섬유로 만든 식물성 가죽에 200만달러(27억원)를 투자한다고 발표하였는데, 이는 세계 최초 100% 천연 식물성 가죽을 개발하기 위함임

- 2021년 7월 BMW i Ventures는 가죽, 폼, 섬유와 같은 천연 소재를 대체하는 플라스틱 없는 소재를 개발하는 선도기업인 Natural Fiber Welding(NFW)에 투자한다고 발표함
- 합성고분자는 2024년 152십억불(208조원)으로 산업용 섬유시장의 약 24.87%를 차지하였으며, 2030년에는 212십억불(291조원)으로 증가할 것으로 전망됨
  - 고성능 섬유에 대한 수요증가로 인하여 aromatic polyamide (Aramid), polyethersulfone (PESU), polyacrylonitrile (PAN), polyamide (nylon), polypropylene (PP), polyester (PET)을 포함한 특별히 고안된 합성고분자들의 도입이 가속화되고 있음
  - 산업용섬유용 합성고분자들은 내습성, 난연성, 유연성, 생분해성 등과 같은 특정 산업의 요구를 충족하는 고유한 특성을 가짐
  - 지속가능성에 대한 요구가 커짐에 따라 제조업체들은 제품 효율성을 유지하면서도 환경에 미치는 영향을 줄이기 위해 바이오기반과 리사이클된 합성 섬유에 대해 투자하고 있음

<전세계 산업용섬유용 합성고분자 시장 전망>



출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

- (탄소섬유) 적용이 가장 활성화된 분야는 모터스포츠, 스포츠 장비, 방사선과 장비 및 항공·우주 분야를 들 수 있는데, 고경량, 고강도, 고탄성 등의 특성을 활용하여 제품 성능을 높일 수 있도록 탄소섬유 사용을 지속적으로 확대

- 세계 탄소섬유 시장규모는 2023년 26.6억달러(3.6조원)이며, 연평균 11.1%씩 성장하여 2032년에는 65.4억달러(8.9조원)으로 성장할 것으로 전망됨. Toray, Zoltek, SGL Carbon, Teijin, Mitsubishi Chemical 시장을 리딩하고 있음
- 전세계 재활용 탄소섬유 시장은 2024년 1.5억달러(2,058억원)이며, 2034년까지 연평균 11.5% 이상의 성장률을 보일 것으로 예상되며, 2034년에는 4.6억달러(6,309억원)으로 전망됨
- '14년 일본 Toray는 미국 Boeing의 차세대 여객기 777X 제작에 필요한 탄소 섬유를 향후 10년간 1조엔 규모로 독점 공급하기로 했으며, 유럽의 Airbus와는 향후 15년 동안 탄소섬유를 장기 공급하는 거래를 체결함

\* 출처: Recycled Carbon Fiber Market(2025), Global Forecast

○ **(아라미드섬유)** 듀폰이 세계 최초로 개발한 아라미드섬유는 방향족 폴리아미드(aromatic polyamide)로 줄여서 아라미드(aramid)로 명명한 것이 보통 명사로 되었음. 내열성이 우수한 메타계 아라미드섬유와 내열성과 고강도를 갖는 파라계 아라미드섬유로 나뉨. 미국 듀폰과 일본 데이진이 양분하던 아라미드섬유 시장은 한국의 코오롱, 휴비스, 효성이 가세하고, 중국의 Yantai를 비롯한 기업들이 생산을 시작하면서 공급처가 다양해짐

- 최근 안전에 대한 관심 제고, 제품 경량화 및 고성능화에 대한 요구 증대 등에 힘입어 기업들의 생산시설이 확장되는 추세임
- 세계 아라미드 섬유 시장규모는 2024년 45.6억달러(6.3조원)에서 2030년까지 연평균 8.1%의 CAGR를 나타내고, 2030년에는 69.8억달러(9.6조원)에 달할 것으로 전망됨

\* 출처: Aramid Fiber Market Size, Share & Trends Analysis Report by Product, by Application (2023), Grand View Research

○ **(PPS섬유)** 폴리페닐렌설파이드(polyphenylen sulfide)는 높은 내열성과 내약품성 덕분에 산업용 필터, 자동차 부품, 항공기 부품 등 다양한 분야에서 수요가 늘고 있음

- 전세계 PPS 시장규모는 2022년 26억달러(3.5조원)이며, 연평균 9.6%로 성장하여, 2030년에는 53억달러(7.3조원)에 달할 것으로 예상됨. PPS섬유 시장은 2025년 21.4억불(2.95조원)으로 전망됨

- 일본 Toray, Toyobo가 세계시장을 선도하는 가운데, 휴비스가 단섬유 생산량을 높여서 백필터 시장에서 점유율을 높이고 있음. 최근 미세먼지 문제가 부각되며 산업현장 공조시스템의 수요증대에 따라 시장이 확대되고 있음

\* 출처: Global Polyphenylene Sulfide Market(2023), DataM Intelligence

- **(UHMWPE섬유)** 초고분자량폴리에틸렌 시장규모는 2024년 25억달러(3.4조원)로 평가되었으며, 연평균 5.5%씩 성장하여, 2033년에는 40억달러(5.5조원)에 도달할 것으로 전망됨. Toyobo, DSM와 유사한 수준의 제품을 국내도 일부 생산하고 있지만, Honeywell 수준의 고강도, 고탄성률 소재는 전량 해외 수입 중임

- 의료(인공관절, 슬라이딩 베어링), 보호(방탄복, 안전복, 로프), 자동차(휠, 스프링, 배터리 케이스), 우주항공(와이어 로프) 등에 사용됨

- **(LCP섬유)** 폴리아릴레이트(LCP) 섬유는 일본 Kuraray와 KB세이렌, Toray 3개사가 독자 기술로 세계시장의 100%를 점유하고 있음

- 최근 공중합체 기술을 개발하여 방사형 부직포를 개발 중이고, Kuraray Vectran®은 LCP 섬유의 대명사로서 자리매김하고 있으며, 해당 세계시장의 대부분을 점유하고 있음

- **(PBO섬유)** 미국 SRI International에서 '80년대 개발한 소재를 활용하여 Dow-Toyobo 컨소시엄과 개발을 시작. 전세계 PBO섬유 시장은 2024년 1.2억불로 평가되며, 연평균 8.5% 성장하여, 2033년에는 2.5억불로 성장할 것으로 전망됨

- 일본 Toyobo에서 최초로 상업 생산을 시작하여 세계시장의 100%를 점유

\* 출처: Global Polybenzoxazole Fibers Market Size and Scope(2025), Verified Market Reports

- **(PES, PESU)** Polyethersulfone은 2024년에 11.9억불(1.6조원)에서 2030년 17.6억불(2.4조원)으로 성장할 것으로 전망됨

- PESU는 엔지니어링 플라스틱(EP, Engineering Plastic)의 일종으로 뛰어난 내열성 및 내화학성으로 고성능 여과 및 의료분야에 널리 사용되고 있음. 섬유상으로 상업화되지는 않았지만, 멤브레인 기반 정수시스템 및 생체 의료 기기에 대한 수요증가로 PESU 생산이 증가함

- 2019년 Solvay는 인도 Panoli에 위치한 공장에서 새로운 Veradel® PESU 제조라인을 가동하기 시작하였음

\* 출처: Global Polyethersulfone(PES) Market, DataM Intelligence (2024)

- **(플래시스편부직포)** 플래시스편부직포는 고밀도 폴리에틸렌으로 만들어지는 부직포이나 용매를 혼합하여 높은 압력과 온도하에서 'Flash spinning'에 의해 제조됨. 듀폰이 1967년 Tyvek이라는 제품명으로 상업화한 후, 최근 5년간 연평균 3.7%씩 성장하고 있으며, 2025년 23.7억불(3.1조원)의 시장을 독점하고 있음

<전세계 플래시스편부직포 시장 전망>

Region	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR (2020-2025)
Asia Pacific	875.5	955.2	1,022.5	1,078.4	1,102.0	1,143.6	5.5%
Europe	369.8	385.9	392.5	398.2	402.6	408.3	2.0%
North America	493.3	510.6	523.5	537.1	534.5	540.2	1.8%
Middle East & Africa	138.3	145.4	151.3	154.9	157.9	161.5	3.2%
South America	106.0	110.5	114.2	116.3	118.0	120.2	2.6%
<b>Total</b>	<b>1,982.8</b>	<b>2,107.6</b>	<b>2,204.1</b>	<b>2,284.9</b>	<b>2,315.1</b>	<b>2,373.8</b>	<b>3.7%</b>

\* 출처: Spunbond Nonwovens Market Global Forecast To 2025, MarketsandMarkets (2020)

- **(리사이클부직포)** 전세계 리사이클부직포 시장은 2021년 879백만불에서 연평균 10.17% 성장하여 2027년에는 14.3억불에 달할 것으로 전망됨

\* 출처: RECYCLED NONWOVENS MARKET (2023), INDUSTRY ARC

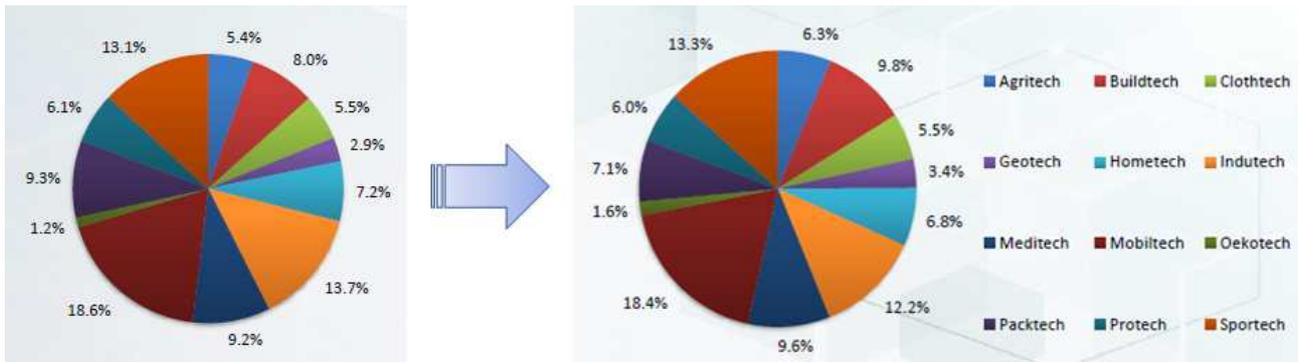
### III

## 산업용 섬유제품 동향

### □ 산업용 섬유제품 시장 동향

- 산업용 섬유는 다양한 용도분야에 사용되고 있으며, 그중에서도 항공, 자동차, 기차 등 수송분야(Mobiltech)가 2024년 18.6%로 가장 높은 비율로 점유하였음. 수송분야 수요는 가볍고, 내구성이 뛰어나며 고성능 소재를 공급하는 것이 성장의 핵심으로 생각됨. 또한 시트커버, 에어백, 타이어코드, 단열재, 카페트, 섬유강화복합재 등과 같은 부품·소재들은 수송수단의 안전성과 연료효율을 높이는데 중요한 역할을 함
- 현대 차량용 내장재에 대한 지속가능성과 에너지효율 솔루션이 강조되면서 수송분야에 대한 산업용섬유의 도입이 강조되고 있음. 2030년에도 수송분야는 18.4%의 가장 높은 비율을 점유할 것으로 전망되며, 농업분야(Agritech), 건축분야(Buildtech), 토목분야(Geotech) 등이 다소 점유율이 증가할 것으로 전망됨

<전세계 산업용섬유 용도분야별 시장 전망>



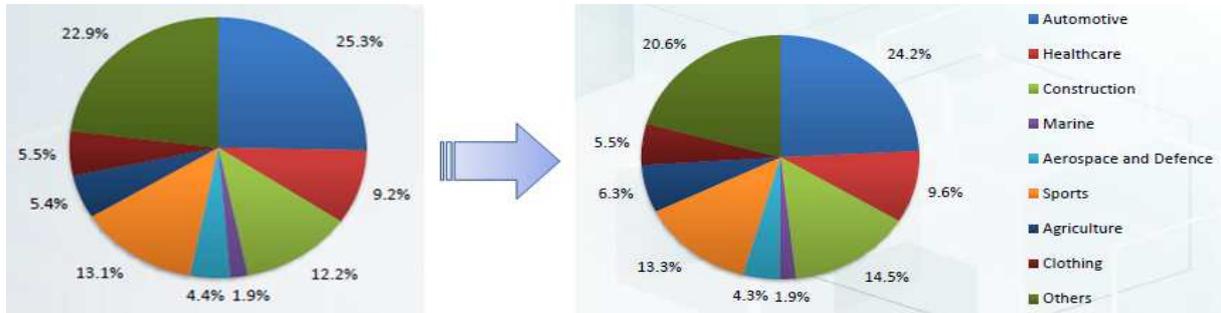
\* 左: 2024년, 右: 2030년

출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

- 전 세계 자동차 생산량 증가에 따라 자동차산업은 2024년 산업용 섬유시장의 가장 큰 수익점유율을 나타내었고, 이 현상은 향후 5년간 성장하면서 지속할 것으로 예상됨. 2024년부터 2030년까지 산업용 섬유시장은 연평균 성장률 5.44%를 기록할 것으로 예상되며, 이는 차량 안전, 내구성, 연비를 향상시키는 고성능 섬유소재에 대한 수요증가에 기인한 것임

- 자동차 다음으로 많은 수익을 점유하고 있는 건설분야는 전체의 22.9%를 차지하고 있음. 건설산업은 미국의 중요한 기둥이며, 2023년 1분기에만 919,000개 이상의 시설이 건설중임. 건설분야는 약 800만명의 근로자를 고용하여, 약 2조 1천억달러(2,886조원)의 가치를 창출하고 있음. 각종 인프라 프로젝트 및 건축공사에서 지오텍스타일, 단열재, 지붕 멤브레인, 복합직물에 대한 수요가 증가함에 따라 산업용 섬유소재의 내구성, 성능, 건축재의 환경적 영향이 건설분야 시장을 확대를 촉진함

**<전세계 산업용섬유 최종소비자 수익점유율 전망>**



\* 左: 2024년, 右: 2030년  
출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

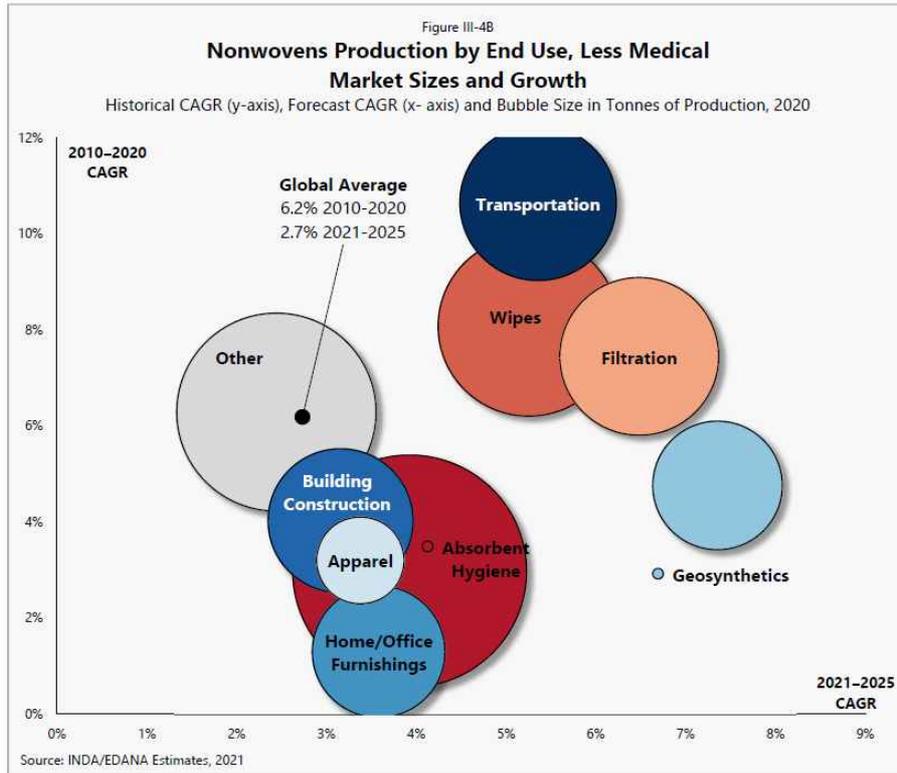
**□ 부직포 시장 동향**

- 전 세계 부직포의 수요는 2008~2018년 5.7% 증가에서 2018~2023년은 4.8%로 성장세가 둔화 되는 것으로 전망하는데, 이는 중국의 경제성장 둔화에 큰 영향이 있음
- 세계 각국의 경제가 성장하고 있고, 삶의 질이 향상됨에 따라 수송용, 필터, 토목용, 의료용 수요는 6%를 상회하는 성장세를 보일 것으로 예상됨

**<전세계 용도별 부직포 수요량 전망>**

End Use	2010	2020	2025f	Growth (AAGR)	
				2010-2020	2021-2025
Absorbent Hygiene	2,603	3,491	4,232	3.0%	3.9%
Wipes	966	2,100	2,712	8.1%	5.3%
Filtration	790	1,620	2,217	7.4%	6.5%
Medical	542	2,480	1,317	16.4%	-11.9%
Geosynthetics	678	1,080	1,541	4.8%	7.4%
Home/Office Furnishings	994	1,131	1,349	1.3%	3.6%
Building Construction	910	1,351	1,578	4.0%	3.2%
Transportation	571	1,570	2,038	10.6%	5.4%
Apparel	363	498	588	3.2%	3.4%
Other	1,382	2,543	2,869	6.3%	2.4%
<b>Total</b>	<b>9,799</b>	<b>17,863</b>	<b>20,440</b>	<b>6.2%</b>	<b>2.7%</b>

Source: INDA/EDANA/ANFA, 2021



\*출처: GLOBAL NONWOVEN MARKETS REPORT(2022), INDA&EDANA

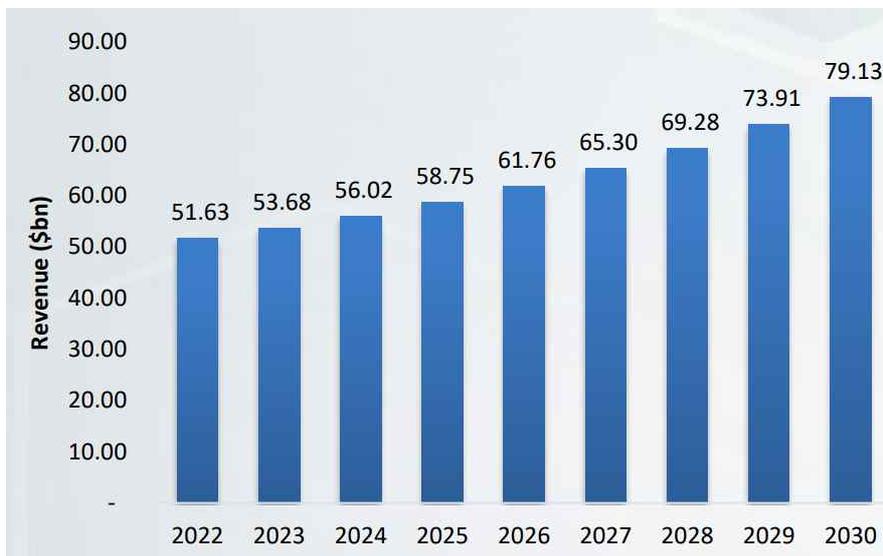
- 와이퍼와 건축용 부직포도 평균 이상으로 성장할 것으로 예상되며, 유아용, 여성용, 성인용 위생재의 수요의 성장세는 주춤하나 여전히 큰 수요를 차지할 것으로 예상됨
- 2021~2025년 동안 의료용 부직포를 제외한 대부분 용도에서 평균 성장율을 상회할 것으로 예상되며, 그 중에서도 토목, 필터, 수송용 부직포가 비교적 높은 성장율이 기대됨

#### □ 자동차용 산업용섬유 시장동향

- 운송 분야는 이전에 자동차 범주로 분류되었지만, 최근에는 범주가 확장되어 다양한 운송 수단이 포함됨. 새로운 운송 범주에는 승용차와 경트럭, SUV, 밴 외에도 대형 트럭, 상업용 화물차, 모터버스, 레크리에이션 차량, 상업용 항공기, 일반 항공기, 헬리콥터, 모터보트, 승객용 철도 차량, 트램, 전차 등이 포함됨. 이 범주에는 부직포 차량 카펫도 포함되며, 다양한 운송 모드에서 사용되는 여러 필터도 포함됨

- 전 세계 수송용 산업용섬유 시장은 2024년 560억불(76조원)에서 2030년 791억불(107조원)로 성장할 것으로 전망됨. 시트 커버, 에어백, 카펫, 단열재, 타이어 코드, 강화 복합재를 포함한 모빌테크 섬유는 현대 자동차의 안전성, 편안함, 연비, 지속가능성을 향상시킴
- 2024년 기준 글로벌 자동차 시장은 약 9,170만대 규모로 추정되며, 이는 높은 할부금리, 전기차 수요 침체, 주요국 신차 가격 상승 등으로 인하여 성장폭이 약 1.8%로 축소된 결과임

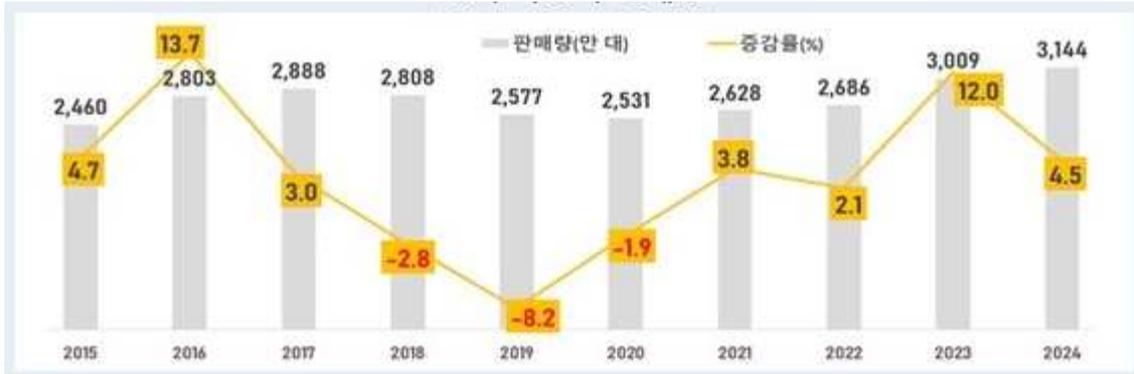
<수송용(Mobiltech) 산업용섬유 시장전망>



출처 : TECHNICAL TEXTILES MARKET, INDUSTRYARC (2025)

- 중국 내 자동차 생산량은 2024년 3,128만대에 달하며, 전년 대비 3.7% 증가하였으며, 신에너지차(전기차 및 하이브리드차 등) 생산량은 1,288만대로 사상 처음 1천만대를 돌파하였음
- 중국은 2017년 이후 3년간 자동차 생산량이 감소하였으나, 2021년부터 전기차 시장 호황에 힘입어 다시 증가세를 보이고 있음. 중국은 세계에서 가장 많은 자동차를 생산하는 나라이며, 세계 최대 자동차 수출국임 (2024년 585만대 수출)
- 중국 내 자동차 판매량은 2024년 3,143만대에 달하며, 전년 대비 4.5% 증가하며 16년 연속 세계 1위를 지켰으며, 신에너지차 판매량 증가에 따라 2023년에는 전년 대비 12% 증가하기도 하였음. 전통 연료 승용차는 중국내 1,155만대로 전년 대비 17.4% 감소하였고, 신에너지차는 전체의 47.6%를 차지하였음

### <중국 자동차 판매량>



출처 : 웨이보, 중국자동차공업협회(CAAM)

- 운송 시장의 성장은 주로 경제와 차량 생산자들이 더 가볍고 성능이 향상된 재료를 필요로 하는 데 의해 주도됨. 차량 수요의 주요 동인은 다음과 같음. 이러한 요인들은 부직포의 사용을 촉진하고, 향후에도 지속적인 성장을 지원할 것으로 예상됨
  - 경제: 판매된 총 차량 수에 따라 영향을 받음
  - 연료 경제성: 정부 규제에 따라 연료 효율성이 강조됨
  - 가벼운 소재 대체: 경량화 및 개선된 공기 역학을 위해 다른 소재의 점유율을 차지하는 경향이 있음

### <지역별 수송용 부직포 생산 전망>

Table III-6  
**Transportation Nonwovens Production by Region**  
(Thousand Tonnes)

Region	Production (Thousand Tonnes)			Growth (AAGR)	
	2010	2020	2025f	2010-2020	2021-2025
North America	180	742	838	15.2%	2.5%
Greater Europe	99	156	207	4.7%	5.8%
Asia	253	578	863	8.6%	8.3%
South America	35	79	97	8.4%	4.1%
MENA	2	7	15	13.0%	18.1%
Rest of World	2	8	18	14.9%	17.6%
<b>Total</b>	<b>571</b>	<b>1,570</b>	<b>2,038</b>	<b>10.6%</b>	<b>5.4%</b>

Source: INDA/EDANA/ANFA, 2021

출처: GLOBAL NONWOVEN MARKETS REPORT(2022), INDA&EDANA

- 뿐만 아니라, 최근 친환경차 수요 증가에 따라 수소차, 전기차 등 그린카의 이미지 제고 및 EU 에서의 자동차/포장/가전 등 소재에 리사이클 활용

생산 요구에 대응하기 위해서는 자동차용 리사이클 섬유 소재부품에 대한 필요성이 요구되고 있음

- EU 폐자동차 처리지침(ELV)에서는 자동차 부품의 2015년 재활용/재회수율 목표치를 95%로 규정. 유럽 및 미국 선진 업체의 경우, 폐차에서 얻어진 폐기물을 재활용하여 다시 자동차에 사용하는 자원순환형 리사이클 기술개발이 활발히 진행 중임
- 자동차 분야는 온실가스 배출 및 연비 규제(유럽 2021년 91g/km, 미국 2020년 113g/km) 강화 및 폐자동차 재활용률에 대한 기준도 의무화(EU 'ELV. Directive': 2015년 95% )되어 기업들이 경량소재 및 탄소배출저감소재(재활용 가능) 채택하는 경우가 늘어나고 있음
- 자동차 내장재로는 Seat 외에도 Headliner, Rear Window Trim, Trunk Lid, Luggage Board, Trunk Side, Floor Carpet, Wheel Guard, Dash Insulation, Door Trim 등 다양한 부품이 있음. 자동차 내장재에 요구되는 성능은 재활용성 향상 및 경량, 저소음, 저진동, 쾌적감 등으로, 특히 가격 경쟁력이 높은 여러 종류의 섬유제품이 활용됨

**<자동차 내장재용 산업용섬유 제품>**



## □ 전 세계 산업용섬유 정부 정책 동향

- (미국) 2024년 12월 미국 하원은 2024-2025 국방수권법(NDAA: National Defense Authorization Act)를 통과시켰음. 이 법안은 방위산업과 관련된 섬유들을 중심으로 미국내 섬유 및 의류 제조기반을 강화하기 위한 조항들이 포함되어 있음. 국방부가 미국산 섬유 및 의류를 조달하도록 의무화하고, 비상 작전 지원을 위해 국방섬유를 사전 비축을 승인을 지지함
- 2024년 11월 미국 국립표준기술원(NIST)와 ASTM International는 순환섬유(Circular Textile)를 위한 표준 요구사항 워크숍 보고서를 발표했다. 이는 브랜드, 수집가(collector), 재활용업체(recycler), 연구자, 컨설턴트, 정책입안자 등 섬유의 가치 사슬 및 수명주기 전반에 대해 용어, 섬유 분류, 재활용을 위한 입력 사양, 순환에 대한 디자인 가이드, 디지털 제품 여권(DPP) 등 주요 분야의 표준 요구사항을 포함하고 있음
  - \* NIST(National Institute of Standards and Technology): 국립표준기술원
  - \* ASTM International: 예전 미국재료시험학회(American Society for Testing and Materials)가 국제표준을 위한 변경된 국제 표준화 기구
  - \* DPP(Digital Product Passports): 디지털 제품 여권
- (EU) 2022년 3월에 '지속가능한 순환섬유 6대 추진전략'에서 섬유공정 전과정의 친환경화를 통한 순환경제로의 섬유산업 전환 강조
  - \* 6대 추진전략: 친환경 디자인 의무화, 섬유제품 폐기 금지, 미세플라스틱 오염 문제 해결, 디지털 제품 여권 도입, 그린워싱 통제, 생산자 책임 확대 및 재활용 촉진
- (일본) 2022년 5월에 '섬유기술로드맵' 및 '2030 일본섬유산업 발전전략'에서 섬유산업이 취해야 할 방향으로 친환경화를 강조
  - \* 친환경화 기술개발 과제: 바이오 기반 화학섬유 제조기술 개발, 생분해 섬유의 고성능화, 친환경 저부하형 섬유공정 전환, 섬유 리사이클 기술 실용화 등
- (중국) 표준화국(Standardization Administration)은 2024년 제16호 공고를 통하여 국가산업용섬유 표준화기술위원회 606(SAC/TC 606: National Technical Committee 606 on Technical Textiles of Standardization Administration)를 설립하기로 결정하였음. 이 위원회는 산업용섬유의 일반 내용, 시험방법, 제품성능 분야에 대한 국가 표준 제정 및 개정을 담당함

- (인도) 섬유부(Ministry of Textiles)가 표준화, 적합성 평가, 품질관리 명령(QCO: Quality Control Orders) 시행을 통해 산업용섬유에 대한 규제 프레임워크를 강화하기 위해 노력해왔음. 2023년 4월 섬유부는 2건의 품질관리 명령 시행을 발표했는데, 지오텍스타일 19종과 보호용 섬유 12종으로 구성된 31개 품목이 포함되었음. 이는 산업용 섬유산업을 위한 인도의 첫번째 기술적 규제임

□ 우리나라 정부 정책 동향

○ 산업기술혁신촉진법 (2020년 개정)

- 산업기술촉진법 제11조는 산업의 생산기반 및 부품·소재 및 장비·설비 기술, 미래 유망 기술, 고부가가치화, 엔지니어링·시스템 기술 등 섬유산업 관련 기술 개발 촉진을 명시하고 있음
- 제3조 3항(산업기술인력 양성), 제15조(사업화 전문인력 양성), 제20조의3(전문인력 양성) 등 산업기술혁신을 위한 전문인력 양성을 명시

○ 섬유패션 친환경 전환 전략 (2022)

- 2022년 8월에 산업부는 EU 등의 환경 규제 강화와 글로벌 패션기업의 친환경 선언 등으로 국내 섬유패션산업의 대책을 마련하고자 '섬유패션 친환경 전략'을 발표. 노후설비 교체, 그린에너지 전환, 에너지 재활용 등 공정 저탄소화 전략을 포함

○ 섬유패션산업 경쟁력 강화전략 (2024)

- 2030년까지 글로벌 산업용 섬유시장 10% 이상 점유를 목표로 함
- 첨단 산업용섬유 육성: 첨단 산업용섬유 핵심기술을 확보하고 '산업용섬유 얼라이언스'를 구성하여 최근 수요가 증가하는 항공분야, 방산분야, 자동차분야 등을 중심으로 유망제품, 기술 발굴과 수요-공급 매칭을 지원하여 성능평가·인증 지원센터 운영과 국가 표준 개발 등을 지원

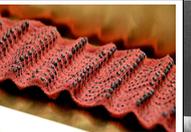
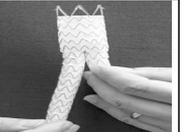
**<섬유패션산업 경쟁력 강화전략 (2024)>**

<b>비전</b>	<b>글로벌 시장을 선도하는 섬유패션 강국</b>		
<b>목표</b>	<b>산업용 시장 육성</b>	<b>친환경 시장 확대</b>	<b>AI디지털 혁신 선도</b>
	▶ 글로벌 산업용섬유 점유율 : ('23) 3% → ('30) 10%	▶ 글로벌 친환경 시장점유율 : ('23) 2% → ('30) 10%	▶ 디지털 전환 수준 : ('23) 35% → ('30) 60%
<b>2+2 추진 전략</b>	<b>글로벌 경쟁력 확보</b>	<b>1 첨단 산업용 섬유 육성을 통한 구조 고도화</b>	
		① 첨단 산업용 섬유 핵심기술 확보 ② 산업용 섬유 수요창출 지원 ③ 산업용 섬유 사업화 기반 강화	
	<b>산업 체질개선</b>	<b>2 섬유패션 밸류체인의 친환경 전환</b>	
		④ 글로벌 수준의 친환경 섬유소재 기술개발 ⑤ 친환경·저탄소 생산 공정으로 전환 지원 ⑥ 자원 순환형 섬유패션산업 기반 구축	
+			
<b>산업 체질개선</b>		<b>3 섬유패션산업의 AI·디지털 적용 확산</b>	
		⑦ 섬유패션 기획·디자인·생산에 AI 기술 적용 확대 ⑧ 제조 현장의 자동화·지능화 ⑨ 패션테크 新시장 선점	
<b>산업 체질개선</b>		<b>4 섬유패션산업의 기반 강화</b>	
		⑩ 현장 생산인력 확보 및 전문 인력 양성 ⑪ 수출역량 제고 및 내수시장 활용 확대	

○ 산업대전환 초격차 프로젝트 (2023)

- 성능한계 극복 핵심소재: 미래모빌리티, 항공·방산분야에서 '고강도·고내열 섬유재료', '절연·차폐섬유 내장재', 에너지분야에서 '실리콘섬유 음극재료', '나노섬유 멤브레인', 지능형로봇분야에서 '섬유형 로봇 피부', '바이오분야에서 '생분해섬유 임플라트 조직' 등이 Technical Textile로 불리는 산업용 섬유 영역으로 볼 수 있음

**<산업대전환 초격차 프로젝트내 핵심소재 (2023)>**

(미래차, 항공방산 등) 고강도·고내열 섬유	(전기차 등) 절연·차폐섬유	(에너지) 섬유 음극재료	(에너지, 수소) 나노섬유 멤브레인	(지능형 로봇) 소프트로봇(피부)	(첨단 메디컬) 임플라트 섬유
					

## ○ 소재·부품·장비 2.0 전략 (2020)

- GVC 재편에 선제적인 대응을 위해 '소재·부품·장비 경쟁력 강화방안'에 이은 소재·부품·장비 2.0 전략을 발표하고 기존 100대 품목에서 338개 품목으로 확대하여 '22년까지 5조원 이상 집중투자하였으며, 유리섬유(부직포), 산업용 섬유 등이 핵심품목으로 선정됨

## □ 전세계 산업용섬유 주요 인증 현황

### ○ OEKO-TEX Standard 100

- 살충제, 중금속, 포름알데히드 등 유해물질이 섬유에 포함되지 않음을 보장하는 글로벌 인증으로 보호복과 헬스케어 섬유에 널리 사용되고 있음
- ECO PASSPORT: 섬유 및 가죽산업에서 사용되는 화학물질, 착색제, 보조제 중 건강에 해롭지 않고 환경친화적인 물질을 식별함. 이 인증은 주로 승화잉크(sublimation inks)와 직접 분산 잉크에 적용되고, 새롭게 출시된 반응성 염료 잉크에도 적용됨
- OEKO TEX ECO PASSPORT: 원자재 사용부터 노동환경까지 생산의 모든 단계를 포괄하며, 160,000개 이상의 개별 제품에 대한 인증을 포함하여 신뢰할 수 있는 지속가능성과 안정성 평가를 제공함

### ○ Bluesign system

- 잉크 및 화학제품 제조업체는 사람, 환경, 회사에 대한 위험을 최소화하는 동시에 수익성을 최적화하고 비용을 절감할 수 있음
- Bluesign이 공급망에서 화학물질 재고 목록 검증 및 화학물질 관리, 지속가능성 성과를 개선하기 위한 로드맵을 포함한 현장 평가, 광범위한 자재 데이터베이스에 대한 접근, 책임있는 제조업체들에 대한 소싱 지원이 제공됨

### <산업용섬유 관련 주요 인증 마크>



## ○ Global Organic Textile Standard (GOTS)

- 유기섬유(organic fiber)로 만든 섬유소재의 시험과 인증에 적용됨
- GOTS 규정을 준수하는 제품을 생산하는 동안 인쇄 잉크를 포함한 모든 화학 물질을 GOTS 인증 기관에서 실험하고 승인을 받아야 함
- 기본적으로 GOTS 유기농 섬유 직물 인증은 살충제 사용, 공정한 고용, 수질 오염, 염료 사용 등 다양한 분야를 포괄하는 기준에 따라 책임감있게 생산되었음을 보장함
- GOTS 잉크 인증은 GOTS 표준 v6.0(2022) 또는 v7.0(2023)에 나열된 불순물이 포함되지 않도록 테스트 되었으며, 유기섬유 제품에 사용하기 적합한 것을 의미함

## ○ Zero Discharge of Hazardous Chemicals (ZDHC)

- ZDHC 프로그램은 섬유 및 신발 공급망에서 유해 화학물질을 제거하는 것을 목적으로 함

## ○ Nordic Swan Eco-Label

- 제품과 서비스가 제품수명 전반에 걸쳐 높은 환경 기준을 충족하는지 확인하는 권위있는 인증

## □ 산업용섬유 현안에 대한 결론

- 지난 100년간 글로벌 섬유산업은 합성섬유와 부직포의 발명으로 인하여 급속도로 발전하고 성장하였음. 특히 기존에 의류에만 사용하던 섬유가 필터, 위생재, 방탄복, 분리막, 흡음재, 청소포 등 다양한 분야와 산업에 적용되기 시작하면서 시장선점을 위한 각국의 연구개발도 뜨거움
- 부직포의 등장으로 인하여, 1회용 기저귀, 1회용 생리대, 1회용 물티슈, 1회용 와이퍼 등 인구가 증가하는 개발도상국을 중심으로 위생용 산업용섬유의 수요가 증가하였음. 전세계 경제의 발전으로 인하여 필터, 자동차 내장재 등이 선진국을 중심으로 수요가 증가하였음
- 최근에는 글로벌 환경규제 대응과 탄소배출 감소를 위하여 용도별 리사이클 소재를 사용하거나 지속가능한 생분해성 섬유소재 사용이 증가하고 있음. ESG(Environmental Social Governance), LCA(Life Cycle Assessment), DPP(Digital Product Passport) 등에 대응하기 위한 정부와 기업들의 지속적인 노력도 필요함
- 우리나라 섬유산업은 해방이후 저렴한 노동력을 기반으로 방직, 방사, 제직, 염색, 봉제 등의 공정을 중심으로 내수 및 수출 시장을 성장시켜왔음. 우리나라의 최저임금이 상승하고 중국, 인도 등 개발도상국으로부터 저렴한 섬유소재 및 제품이 수입되고, 미국, 일본 등 선진국으로부터 부가가치가 높은 독과점 첨단 섬유소재 및 제품이 수입되면서 국내의 섬유산업의 위기는 계속되고 있음
- 다양한 산업에서 산업용섬유 소재 및 제품을 이용하고 있고, 트렌드가 빠르게 변화하지만 여전히 전통섬유 제조방식을 이용하고 있고 또한 연구개발과 해당 분야 전문가들이 절실히 필요한 상황임

## □ 산업용섬유 인력양성 필요성

- 산업용 섬유 분야에서 요구되는 인재상

- 기존 섬유공정 이해를 넘어 고성능, 극한성능, 스마트 제조, 친환경 소재, 고기능성 제품 개발 등의 산업용 섬유 전반의 깊이 있는 교육 역량이 요구됨
- 자동화 설비 운용, 공정 데이터 분석, 품질 관리 등 디지털 및 데이터 기반 역량 필요
- 복잡한 산업현장에서의 이슈 해결능력 및 타 산업과의 협업 능력이 중요한 인재상으로 부각됨
- 리사이클, 친환경 소재 개발, 탄소저감 공정 개발 등 지속 가능성과 친환경에 대한 이해와 관련 인재양성 필요

○ 산업 발전 방향에 부합하는 직무 역량 및 교육 방향성

- 직무별 세부 기술능력(소재설계, 생산관리, 품질관리, 공정개선 등)의 구체화 및 체계화가 필요함
- 이론 위주 교육에서 벗어나 실습·실무 중심의 맞춤형 교육과정, 프로젝트 교육, 기업 현장 연계형 프로그램의 도입 필요
- 섬유공학/응용공학/정보기술 등을 융합한 교육과정 구성 및 AI, IoT, 스마트 팩토리 운영, 친환경 인증 등 차세대 기술이 반영된 신기술 기반 교육과정 마련 필요

○ 현장 수요 기반의 인력양성 체계 구축 방안 및 정책적 보완 필요

- 재직자를 중심으로 한 산업체의 직무 수요와 연계한 커리큘럼 개발 및 실습 기반 조성이 필요함
- 교육기관-기업 간 인턴쉽, 공동 프로젝트, 훈련 프로그램 확대 등 산학연 협력 기반 확대가 필요하며 지역 산업 특성과 연계된 특성화고나 전문대학 등 지역 특화 맞춤형 인재양성이 필요
- 직무기반 훈련 인프라 구축에 대한 정부차원의 재정 지원 확대가 필요하며 트렌드에 맞는 NCS 개선 및 자격제도 개편 필요
- 청년 대상 산업 인식 개선 캠페인이나 커리어 전망을 제시하고, 고용 안정성 확보 정책을 병행하여 산업용 섬유에 대한 인재 유입을 촉진하는 정책 필요

<참고문헌>

- 1) 산업용섬유(Technical Textile) 전문 연구기반 구축사업 계획서(2001), 산업자원부
- 2) TECHNICAL TEXTILES MARKET(2025), INDUSTRYARC
- 3) 신섬유사전(2003), 한국섬유공학회
- 4) 섬유공학입문(2024), 자유아카데미
- 5) 하이테크섬유전문인력양성 연구개발계획서(2025), 한국섬유수출입협회
- 6) 섬유제조 패션산업 인적자원개발위원회 이슈리포트(2022/4분기), 한국섬유산업연합회
- 7) 섬유제조 패션산업 인적자원개발위원회 이슈리포트(2023/2분기), 한국섬유산업연합회
- 8) GLOBAL NONWOVEN MARKETS REPORT(2022), INDA&EDANA
- 9) Carbon Fiber Market(2025), Advanced Materials



2025년 상반기  
섬유제조·패션산업 ISC  
이슈리포트

---

발행처 : 한국섬유산업연합회  
홈페이지 : [www.kofoti.or.kr](http://www.kofoti.or.kr)  
주소 : 서울 강남구 테헤란로 518  
(대치동) 섬유센터 16층  
전화 : 02-528-4047  
발행일 : 2025. 6. 27.

---

<비매품>

Copyright©2025 by KOFOTI, All rights reserved.

[ 비매품 ] 본 보고서의 저작권은 한국섬유산업연합회에 있습니다.  
저작권법에 의해 한국 내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

# ISC ISSUE REPORT

산업용 섬유 전반 동향